



Technical Product Sheet

XK1 SYNTHETIC PLUS TECHNOLOGY ENGINE OIL

SAE 0W-30 (C2)

DESCRIZIONE:

Lubrificante totalmente sintetico di altissimo livello qualitativo in linea con i più recenti standard internazionali e con le specifiche dei costruttori europei di auto alimentate a **benzina** o **gasolio**.

Lubrificante realizzato con **tecnologia MID-SAPS** che grazie al **ridotto** contenuto di zolfo, fosforo e derivati (SAPS) lo rende ideale per l'utilizzo nelle vetture di più recente concezione che montano dispositivi di trattamento dei fumi come i filtri antiparticolato (FAP o DPF).

L'utilizzo di basi sintetiche di alto livello qualitativo caratterizzate da eccezionale stabilità e durata garantisce intervalli di cambio d'olio estesi, secondo le prescrizioni dei costruttori citati.

CARATTERISTICHE:

Grazie alla sua innovativa formulazione, **XK1 Synthetic Plus Technology Engine Oil SAE 0W-30** assicura:

- lubrificazione ottimale a motore freddo in qualsiasi condizione di esercizio anche con bassissime temperature esterne;
- bassa viscosità a freddo, che favorisce la riduzione nei consumi di carburante;
- ridotta evaporazione con conseguente minor consumo di olio;
- ottimale potere detergente e disperdente per la pulizia del motore.

CONFORMITA':

SPECIFICHE INTERNAZIONALI	
ACEA	C2

CONFORME AI SEGUENTI LIVELLI PRESTAZIONALI	
FCA	9.55535-GS1/DS1
FORD	WSS-M2C950-A
JAGUAR / LAND ROVER	STJLR.03.5007

SPECIFICHE:

CARATTERISTICHE TIPICHE			
Caratteristiche	Metodo	Valori tipici	Unità di misura
Densità a 20°C	ASTM-D4052	0,842	g/cm ³
Viscosità a 40°C	ASTM-D7279	54,5	cSt
Viscosità a 100°C	ASTM-D7279	10,0	cSt
Viscosità a -35°C	ASTM-D5293	5500	cP
Indice di viscosità	ASTM-D2270	173	-
Punto di infiammabilità	ASTM-D92	225	°C
Punto di scorrimento	ASTM-D5950	-39	°C

NOTE:

I dati sopra menzionati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione. Date le numerose possibilità applicative e la possibile interferenza di elementi da noi non dipendenti, non ci assumiamo responsabilità in ordine a risultati e prove sperimentali che si svolgono esclusivamente a rischio dell'utilizzatore.